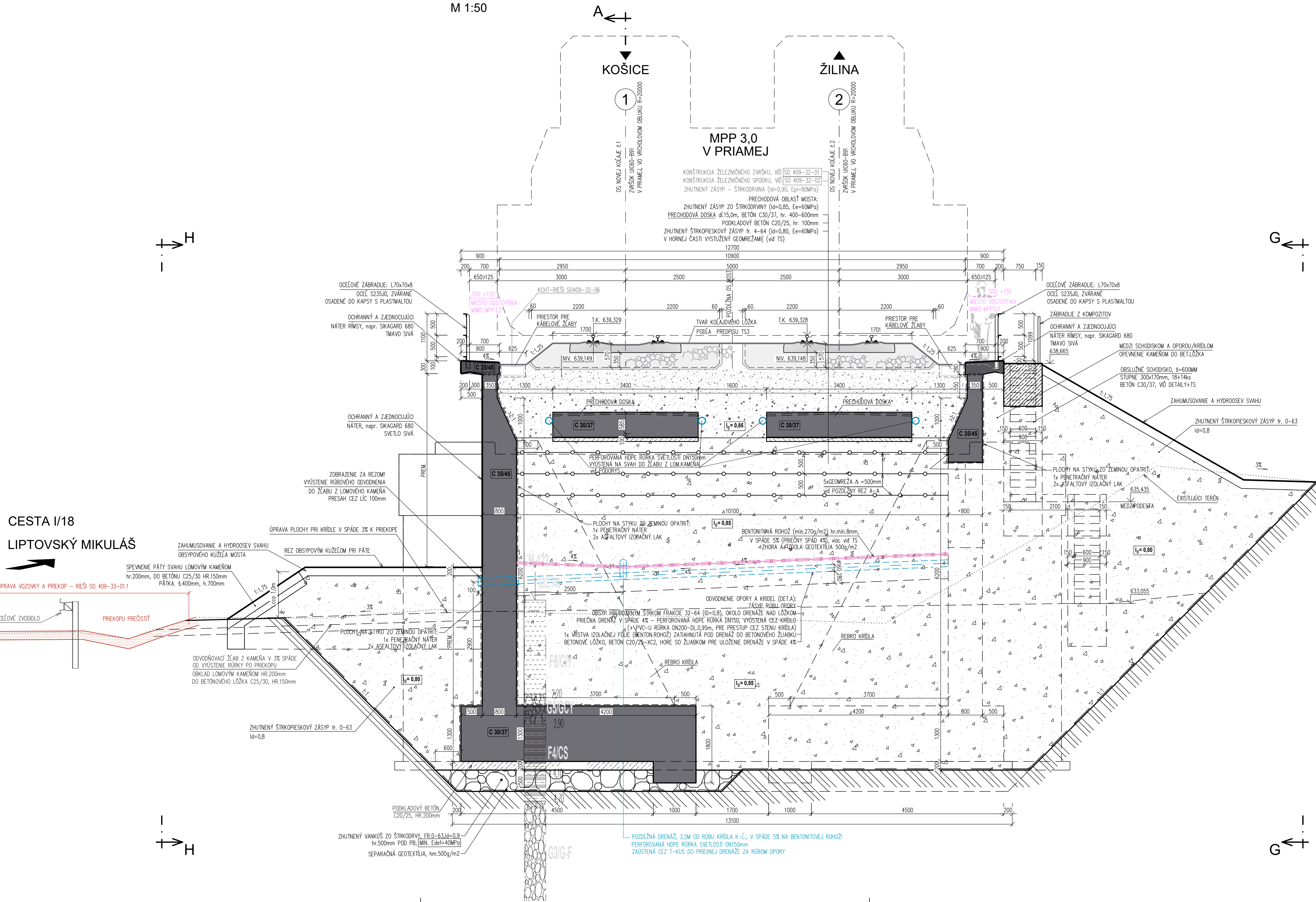
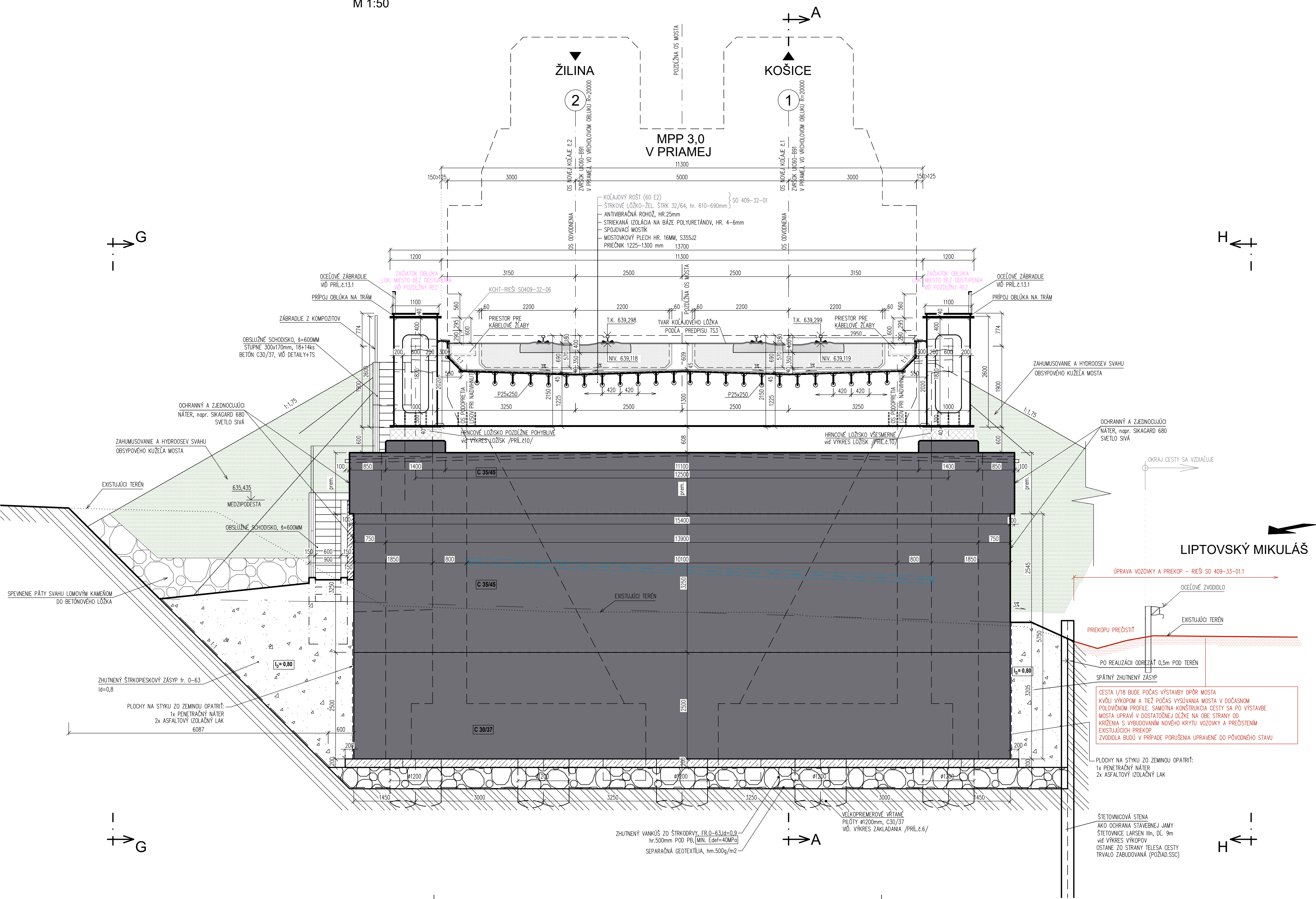


PREHLADNÝ VÝKRES
PRIEČNE REZY B-B, C-C

PRIEČNY REZ B-B v km 244,427 200 - MEDZI KRÍDLAMI
M 1:50



PRIEČNY REZ C-C v km 244,437 200 - ULOŽENIE NA OPORE O1
M 1:50



NAVRHOVANÉ MATERIÁLY:

BETÓN PODLOŽKOVÝCH BLOKOV
STN EN 206+A2 - C35/45 - XC4, XD3, XF2(SK) - CI 0,4 - Dmax 16 - S3
BETÓN OPORY, PILIERA A KRÍDEL MOSTA:
STN EN 206+A2 - C35/45 - XC4, XD3, XF4(SK) - CI 0,4 - Dmax 16 - S3
BETÓN ZÁKLADOV A PRECHODOVÉ DOKSKY A PREVŹIŽNÉHO SCHOVISKA:
STN EN 206+A2 - C30/37 - XC4, XD2, XF2(SK) - CI 0,4 - Dmax 22 - S3
BETÓN PILÓT
STN EN 206+A2 - C30/37 - XC4, XA2(SK) - CI 0,4 - Dmax 22 - S4
BETÓN LÔŽKA OBLADU KAMENOM:
STN EN 206+A2 - C25/30 - XC2(SK) - CI 1,0 - Dmax 22 - S2
BETÓN LÔŽKA RUBEVOHO ODVOODNENIA:
STN EN 206+A2 - C20/25 - XC2(SK) - CI 0,4 - Dmax 22 - S3
PODKLADOVÝ BETÓN:
STN EN 206+A2 - C20/25 - XC2(SK) - CI 0,4 - Dmax 22 - S3

BETÓNÁRSKA OCEĽ:
STN EN 10080: B500B
OCEĽ NOSNEJ KONŠTRUKCIE:
STN EN 10025-2: S355J2+N, STN EN 10025-3: S355J2 NL
OSTATNÁ KONŠTRUKČNÁ OCEĽ:
STN EN 10025-2 - S235J0

ŠPECIFIKÁCIA JE UVEDENÁ V TECHNICKEJ SPRÁVE

POZNÁMKY:

1. NOSNÁ KONŠTRUKCIA BÚDE ZHOTOVÁVANÁ MMO, A BÚDE POZDĺŽNE ZASADENÁ NA PROJEKTOVANÝ PÍLOPI.
2. VŠETKY POHODÁVACIE BETÓNY BÚDU PROTI PODEROSTNÝM HP VÝVOM ODPRAVÉNE MATERIOM 2x SKAGARD 680-S SVH (SPEL'ENAVY-RMSA).
3. VŠETKY BETÓNOVÉ PLOCHY, KTORÉ BÚDU V STYKU SO ZEMOU SA OPATRIA 1x PENETRAČNÝM A 2x ASFALTOVÝM IZOLAČNÝM LAKOM.
4. VŠETKY INŽENIERSKÉ SÍTĚ, POZDĺŽNÉ A NÁDĺŽNÉ VIEDENÉ JE POZDĺŽNE PRED ZAČATKOM VYSTAVBY V PRÍPÁDE KÚŽE S OBLAKOM PRELÓTI.
5. PREŠNÁ PLOCHA LAMETNÝCH BODOV NA NEKANE BUDOVÝCH PROJEKTOV JE VO VÝKRESOCH TIAHŤ NOKSIE KONSTRUKCIE.
6. PRECHODOVÁ OBLASŤ MOSTA ZOSILUJŤ S PRECHODOVOU OBLASŤOU RIEŠENÍ V RÁMCI SO 409-33-02.
7. SVH PRI PÁTE KÚŽEVOU KÚŽOU OPORY A TIEŽ POPO OPORE POPOD MOST BÚDE SPEVNENÝ LAMOVÝM KAMENOM DO BETÓNOVÉHO LÔŽKA.
8. ZABRAUDIE A NA MOSTA ULOŽANÝ PROJEKTOV PREŠNÝ RIEŠENÝ SO 409-33-02.
9. ODVOODNENIE A MOSTNÉ ZÁKRY SO RIEŠENÉ V SAMOSTATNEJ PRÍLOHE TIEŽ PO.
10. VÝŠKA PROJEKTOVÝCH ROKOV SA UPRAVUJE PLOCHU TYPU LÔŽKA, LÔŽKA SO RIEŠENÉ V SAMOSTATNEJ PRÍLOHE TIEŽ PO.
11. RÁMCI OPORY O1 A KRÍDEL 1-1 A K-P BÚDE ODPRAVÉNE ZABRAUDÍM Z UHLÍKOVÝCH OSADENÝCH DO KÁPS A ZALATITOU PLASTINOU.
12. HRANY BETÓNOVÝCH KONŠTRUKČÍ ZVÄZŤ FAZETAVÝ 20/20mm.
13. NEKORUPČIVOSŤ MOSTA RUBEVOHO ODVOODNENIA BÚDE ZHOTOVANÁ Z BETONOVÝCH ROKOV HR. min 8mm.
14. V RÁMCI PROJEKTU MOSTA SA UVAŽUJE SA UPRAVUJE NA KOMUNIKÁCI 1/8 V POTREBNOM ROZSAHU A DOPRNENIE ZVODNEN - RIEŠ SO 409-33-01.1.
15. ZMENY OPROTI PROJEKTOVÝM PROJEKTU JE POZDĺŽNE KONTROLUJŤ S PROJEKTOVANÍM, RESP. MOSTA BÝT ODSLEDKOVÉ STAVEBNÝM OZDORM.

ZMENY PROJEKTOVÉHO DOKUMENTÁCIE

Zmena					
Index	Datum	Meno	Podpis	Text zmeny	
Zodpovedný projektant stavby: Ing. Ján Kudrňák					
GENERÁLNY PROJEKTANT STAVBY					
Základové číslo: 0608					
Zodpovedný projektant ÚČS: Ing. Ján Kudrňák					
Zodpovedný projektant objektu: Ing. Peter Vyštan					
Výpracoval: Ing. Peter Vyštan					
Kontroloval: Ing. Lukáš Roko					
Kraj: Žilinský					
Oblasť: Liptovský Mikuláš					
Investor - stavebník: Železnica Slovenskej republiky					
Kraj: Liptovský Mikuláš					
Stavba: Modernizácia železničnej trate Žilina - Košice					
Účel stavby: Úsek trate Liptovský Mikuláš - Poprad-Tatry (mimo), 5. etapa					
Účel stavby: Úsek trate Liptovský Mikuláš - Poprad-Tatry (mimo), 5. etapa					
Názov stavby: SO 409-33-01					
Liptovský Hrádok - Liptovský Mikuláš					
Názov stavby: PREHLADNÝ VÝKRES - PRIEČNE REZY B-B, C-C					
Kódové označenie výkresu: 0608 - DRS - E - 409 - 33 - 01 00 - 004 - 03					
Štátny ústav: DRS					
Základové číslo: 0608					
Dátum: 09/2024					
Meno: 14x44					
Číslo: E					
Číslo stavby: 409-33-01					
Číslo prílohy: 04.3					